

Seletuskiri

1. Mäeeraldise saamise vajaduse põhjendus, kasutamise eesmärk ja maavara kasutusala

Verston Eesti OÜ on taristuehitusettevõtte, kelle põhitegevuse toetamiseks tegeletakse muu hulgas ehitusmaavarade kaevandamisega. Kuivõrd ettevõtte osaleb ka Rail Balticu raudtee ehitustöödel, siis soovitakse optimaalsemaks tööde korraldamiseks varustada Rail Baltica (edaspidi RB) raudteetrassi mulde ehitustöid selleks vajaliku täitematerjaliga nendest tootmisüksustest, mille osas on võimalik ettevõtte siseselt tagada nõutud keskkonna- ja kvaliteedinõuded. Selle tõttu arendatakse ehitusmaavarade karjääre RB kavandatava trassikoridori lähedale. Taotletav Ellamaa liivakarjääri vähim transpordikaugus RB trassist on väiksem kui 15 km. Ellamaa liivakarjääri tõenäoline Rail Balticu ehitamise teeninduspiirkond on endiselt täitematerjalide tagatuse osas defitsiidis.

Taotletava mäeeraldise maavara on kasutatav transpordi- ja tsiiviilehituses täitmaterjalina.

Luba taotletakse 15 aastaks keskmise kaevandamisemahuga 11 tuh m³ aastast.

2. Mäeeraldise maa-ala ja selle lähiümbruse kirjeldus

Taotletav Ellamaa liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaa pindalaga 13,70 ha asub Rapla maakonnas Kehtna vallas Ellamaa külas riigile kuuluvatel kinnistutel Kärü metskond 135 (tunnus 29203:003:0145) ja Kärü metskond 50 (tunnus 29203:003:0009). Ala külgneb idast eraomandis oleva kinnistuga Nõmmemetsa (tunnus 29203:003:0090), muus osas külgneb samade kinnistutega, millal see asub.

Taotletavast mäeeraldise teenindusmaast põhjas kulgeb Kingu metsatee (tee nr 2920008), mis viib idas kulgevale Vändra-Lokuta-Lelle maanteele. Ala põhjaosa kattub maaparandussüsteemiga Aaso (TTP-499) (MPS kood 6114870021060/001). Alast läänes voolab Sauga jõgi, sh piirneb selle kaldapiiranguvöönd mäeeraldise teenindusmaaga.

Taotletava mäeeraldise teenindusmaa ei kattu looduskaitse ega Natura 2000 alaga, samuti ei jää siia kaitse all olevate liikide leiukohti ega elupaiku. Lähim looduskaitseala on Taarikõnnu (KLO1000058), mis asub alast ~ 120 m kaugusel läänes. Mäeeraldise teenindusmaad ja looduskaitseala eraldab Sauga jõgi. Looduskaitsealal asub ka Natura 2000 võrgustikku kuuluv Taarikõnnu loodusala (RAH0000557) ja ka Taarikõnnu-Kaisma linnuala (RAH000085). Viidatud looduskaitsealal asub ka ~ 300 m taotletavast alast vääriselupaik (VEP nr 124141) ja 350 m kaugusel III kategooria kaitsealuste liikide öösorr (*Caprimulgus europaeus*) ja teder (*Lyrurus tetrix*) elupaigad. Samas suunas, ~ 450 m kaugusel asuvad III kategooria kaitsealuste liikide rüüt (*Pluvialis apricaria*), mudatilder (*Tringa glareola*), heletilder (*Tringa nebularia*), hallõgija (*Lanius excubitor*), punajalg-tilder (*Tringa totanus*), punaselg-õgija (*Lanius collurio*), väikekoovitaja (*Numenius phaeopus*), hoburästas (*Turdus viscivorus*) ja sookurg (*Grus grus*) elupaigad. Mäeeraldisest ca 570 m ning ca 600 m kaugusel edelas asuvad III kategooria kaitsealuse liigi väikekärbsenäpp (*Ficedula parva*) elupaigad.

Samuti jääb Taarikõnnu looduskaitseala piiridesse I kategooria kaitsealuse liigi kaljukotka (*Aquila chrysaetos*) elupaik, samuti II kategooria kaitsealuste liikide mudanepi (*Lymnocyrtus minimus*), väikeluige (*Cygnus columbianus bewickii*) ja mustsaba-vigle (*Limosa limosa*) elupaigad. Alast lääne suunda ~ 900 m kaugusele Mukri looduskaitsealale jääb metsise elupaik.

Lähim majapidamine asub 500 m kaugusel kagu suunas Nõmme-Aadu katastriüksusel (tunnus 29301:001:0168).

3. Andmed tehtud geoloogiliste uuringute kohta, maardla lühikene geoloogiline ja hüdrogeoloogiline iseloomustus

Taotletava Ellamaa liivakarjääri maa-alal on tehtud geoloogiline uuring 2024. a ning uuringu tulemused on kinnitatud aruandes “ Ellamaa uuringuruumi geoloogiline uuring (varu seisuga 01.08.2024)” (Kobras OÜ, töö nr 2024-153, EGF: 9913).

Tehtud geoloogiliste tööde kohaselt on taotletaval mäeeraldisel katendiks muld ja orgaanikarikas liiv, mille kogupaksus on keskmiselt 0,4 m, jäädes paksuste vahemikku 0,3 – 0,7 m.

Kasuliku kihi moodustab täiteliiva nõuetele vastav väga peen- kuni ülipeeneteraline liiv, hajuti levib ka kruus. Kasulik kihi paksus jääb vahemikku 0,5-2,9 m, olles keskmiselt 1,4 m.

Alale on kontuuritud kaks varuplokki – ehitusliiva plokk 1 aT ja täiteliiva plokk 2 aT.

Ploki 1 liiva moodustab peeneteraline (0,125 – 0,25 mm) materjal ning selle peenosise sisaldus (<0,063 mm) on väike (vahemikus 0,9...2,6%). Materjal on üsna halvasti sorteeritud, s.t sõelkõveras domineerib selgelt vaid üks sõelavahemik (0,125 – 0,5 mm).

Ploki 2 liiv on terastikuliselt peene- kuni ülipeeneteraline (0,25 – 0,063 mm) ning selles on võrreldes plokiga 1 oluliselt suurem peenosise sisaldus (7,7...29,8%). Võrreldes plokk 1 liivaga on plokk 2 liiv paremini sorteeritud materjal.

Kasuliku kihi lamamiks on nii saviliiv, viirsavi kui ka liivsavimoreen.

Taotletaval mäeeraldisel on hüdrogeoloogilises läbilõikes maapinnalt esimeseks veekihi Kvaternaari veekompleks. Liiva lamamiks on vähese veejuhtivusega savi või moreen. Keskmiseks veetasemeks on alal määratud abs kõrgus 44,5 m. Kaevandamise järgselt alale kujunevat veetaset mõjutab enim ala põhjaosas kulgeva tee kraav, milles on veetasemeks mõõdetud abs kõrgused ~44,0-44,5 m.

4. Mäeeraldisel piiride ja sügavuse põhjendus koos kaevandamisele kuuluvate varude määramisega

Taotletava Ellamaa liivakarjääri mäeeraldisel pindala on 10,45 ha ning mäeeraldisel teenindusmaa pindala on 13,70 ha. Taotletav mäeeraldis hõlmab täielikult Ellamaa liivamaardla aktiivse tarbevaru plokke 1 ja 2 aT. Mäeeraldisel teenindusmaad taotletakse suuremale alale, et optimaalselt teenindada maavara kaevandamist, sh ladustada katendit ja vajadusel tagada toodangu vaheladudele ruum.

Kogu taotletav varu ei ole kaevandatav, kuna külgneva maapinna stabiilsuse tagamiseks tuleb kogu mäeeraldisel perimeetrile jätta nõlvatervik – maavara ohutuks nõlvuseks on kogu mäeeraldisel perimeetril veepealses osas 1 : 2 ja veealuses osas 1 : 5. Nõlvatervikusse jääva varu arvutus on tehtud arvutiprogrammiga Bentley PowerCivil V8i. Taotletav ja kaevandatav maavaravaru kogus on esitatud tabelis 4.1.

Tabel 4.1 Taotletava ja kaevandatava maavara kogus Ellamaa liivakarjääris (seisuga 10.12.2024. a.)

Plokk	Ploki pindala, ha	Maavara	Taotletav varu kogus, tuh m ³	Kadu, tuh m ³	Taotletav kaevandatav varu kogus, tuh m ³
1 aT	10,45	Ehitusliiv	63	3	60
2 aT	7,95	Täiteliiv	84	4	80
Kokku			147	7	140

Keskkonnaluba taotletakse 15 aastaks keskmise aastase kaevandamise mahuga 11 tuh m³, mille korral on Ellamaa liivakarjäär ~13 aastaga ammendatav ning loa kehtivuse aja jooksul jõutakse ka kaevandatud maa korrastada. Arvestades piirkonnas kavandatavaid suuremahulisi taristu ehitustöid on reaalne, et taotletava mäeeraldise jääkvaru ammendatakse 2-3 aasta pikkusel perioodil loa kehtivuse ajal.

5. Kaevandamise käigus eemaldatava mulla kogus, selle ladustamine ja kasutamise kirjeldus. Kavandatav tehnoloogia

Mäetehnilised tingimused taotletavas Ellamaa liivakarjääris on lihtsad. Mäeeraldisele on hea juurdepääs Kingu metsateelt.

Enne paljandamistöodega alustamist tuleb ala raadata ja kännud eemaldada. Arvestades katendi (42 tuh m³) kihi väikest paksust (0,4 m) tehakse tööd ekskavaatoriga ja selle vedu korraldatakse maastikuvõimelise transpordivahendiga – traktor haagisega, liigendkallur. Katend ladustatakse mäeeraldise teenindusmaal puistangutes. Kuivõrd ammendatud maa-ala tuleb korrastada metsamaaks ja veekoguks, siis on eemaldatav katend kasutatav ala edelanurga tagasi täitmiseks. Võimalusel tehakse täitmistööd paralleelselt kaevandamisega.

Maavara kaevandatatakse ekskavaatoriga ühe kuni kahe astangu sõltuvalt vajadusest ja võimalusest veepealse osa eraldi väljamiseks. Vajadusel kaevis nõrgutatakse kuival astangul. Vahelao kasutamisel tehakse laadimistööd frontaallaaduri või ekskavaatoriga.

Täpsem kaevandamistehnoloogia valik ja mäetööde ajaline ning ruumiline areng määratakse kaevandamise projektis.

6. Kavandatava kaevandamise keskkonnamõju võimalik ulatus ja esineda võivad avariilukorrad

Liiva kaevandamisel on peamisteks keskkonda mõjutavateks teguriteks müra, tolmu ja maastikupildi visuaalne muutumine ja veealuse kaevandamise korral veerežiimi muutmine.

Mõju veerežiimile

Taotletavas Ellamaa liivakarjääris lasub kasulik kiht osaliselt all pool veetaset. Veetase on seotud kasuliku kihi lamamisete- savi ja moreeniga. Need on ka looduslikus veepidemeks. Kaevandamiseks veetaset ei alandata. Oodatav veetase kaevandatud alal on 44,5 m. Geoloogilise uuringu ajal jäid uuringuaukudes veetasemed abs ~44-45 m vahele. Taotletav ala on igas suunas eraldatud kuivenduskraavide või looduslike vooluveekogudega, kus uuringute ajal mõõdeti veetasemed sarnasele tasemele kavandatava karjääri maa-alaga. Veerežiimi seisukohast võib lugeda tundlikuks lääne suunda, kus asub Sauga jõgi ja sellest omakorda läänes asuvat

Taarikõnnu raba. Kuivõrd Sauga jõe veetase on piirkonnas 43-44 m, mis on madalam kui alale kujuneva veekogu veetase ehk kaevndamisel mõju looduskaitsealale ega jõe ole ei saa.

Mõju välisõhule

Kaevandamise käigus tekib müra peamiselt kahest allikast: transpordimüra ja kaevandamise käigus masinate poolt tekitatav müra. Kuna transpordimüra ei ole pidev, siis on karjääri pideva töötamise korral on määrav just mäeeraldistel töötavate masinate poolt tekitatav (kumuleeruv) müra. Müra tekitavad karjääris töötavad kaevandamismasinad (ekskavaator, frontaallaadur, kallurauto). Masinate loetelu ning nende poolt tekitatavad müratasemed on esitatud tabelis 6.1.

Tabel 6.1 Karjääris töötavate masinate poolt tekitatavad müratasemed

Masin	Masina spetsifikatsioonis antud müratase 15 m kaugusel müraallikast $L_{\max}$ dB(A)	Mõõdetud müratase 15 m kaugusel müraallikast, $L_{\max}$ dB(A)
Kallurauto	84	76
Ekskavaator	85	81
Frontaallaadur	80	79

Vastavalt Eesti Vabariigi kehtestatud müratasemete piirväärtustele, tohib elamutega piirkonnas (II kategooria elamuala) olla müra piirtase päeval 60 dB ja öösel 45 dB. Piirtase on näitaja, mis üldjuhul iseloomustab rahuldavaid akustilisi tingimusi ja mida kasutatakse olemasoleva olukorra hindamisel, kusjuures olemasolevatel aladel ja ehitistes ei tohi müra ületada piirtaset.

Lähimad elamud jäävad taotletavast Ellamaa liivakarjäärist ~500 m kaugusele. Teades kaugust punktallikalisest müratekitajast (r_1) ning sellel kaugusel olevat mürataset (L_{p2}), saab arvutada mürataseme (L_{p1}) suvalisel kaugusel (r_2) müraallikast järgmise valemiga:

$$L_{p1} = L_{p2} + 20\log_{10}(r_1) - 20\log_{10}(r_2)$$

L_{p2} – masina poolt tekitatav müratase mõõdetud kaugusel, dB(A);

r_1 – mõõtmise kaugus müraallikast, m;

r_2 – arvutatava mürataseme kaugus müra allikast.

Selle kohaselt taotletava karjääri puhul on ekskavaatori töötamisel maksimaalne müratase lähimas majapidamises arvutatav alljärgnevalt:

$$L_{p1} = 81 + 20\log_{10}(15) - 20\log_{10}(500) = 59 \text{ dB(A)},$$

kus arvutuse aluseks on 15 m kaugusel mõõdetud müratase, väärtusega 81 dB(A).

Arvutuslik kaevandamise käigus tekkiv maksimaalne müra liivakarjäärile lähimal elamumaal Nõmme-Aadu kinnistul, on kuni 50 dB. Arvutuslik tase ei ületa kehtivat II kategooria elamuala päevast piirtaset, samas on oluline märkida, et arvutuse puhul ei ole arvestatud masinate paiknemist hoonestusala tasapinnast madalamal ja karjääri ning elamu vahele jäävaid müra tõkestavaid puid. Eelnevast lähtuvalt ei ole põhjust eeldada, et kaevandamise käigus tekkiv

müra hakkab ületama lähimates majapidamises kehtestatud piirtaset ja kujutama ohtu nende elanikele. Karjääris ei planeerita kaevandamist öisel ajal (23.00 – 7.00).

Kuivõrd kavandatav tegevus jääb mitmete looduskaitsete objektide lähialasse tuleb hinnata ka selle mõju nendele. Sellist mõju on hinnatud Ellamaa liivakarjäärist läänes asuva Rinnaku II kruusakarjääris, sh samade tundlike objektide ja liikide osas ehk elupaikadele, mis asuvad Taarikõnnu looduskaitsealal. Hinnangu tulemused on vormistatud aruandes „Pärnumaa Põhja-Pärnumaa vald Kõnnu küla Rinnaku II kruusakarjääri mõju linnustikule. Eksperthinnang“ Maves OÜ, töö nr 23081. Eksperthinnangu tulemusi on analoogi meetodil laiendatud Ellamaa liivakarjääri mõjude hindamiseks.

Metsis

Lähim metsise elupaik Ellamaa liivakarjäärist asub idas Ellamaa rabas, mis asub 860-900 m kaugusel. Viidatud eksperthinnangus on hinnatud kaevandamismüra mõju samas kauguses ehk 900 m kaugusel asuvale metsise elupaigale. Tulemuste kohaselt leiti, et sellises kauguses kaevandamisel metsise elupaigale mõju puudub. Võrreldes Rinnaku II alaga paikneb Ellamaa karjääri metse elupaiga suhtes teisel poole avalikus kasutuses Vändra-Lokuta-Lelle maanteed, mis omakorda isoleerib kavandatava tegevuse tundlikust elupaigast.

Kaljukotkas

Kaljukotka elupaik asub Ellamaa liivakarjäärist vahetult läänes Taarikõnnu looduskaitsealal, samas jääb elupaigas pesapuu karjäärist ~ 4 km kaugusele. Lähtuvalt Rinnaku II karjääri kohta tehtud eksperthinnangust peetakse kaljukotka kaitse tegevuskava järgi keskmiseks ohuteguriks toitumisalade hävimist ja kvaliteedi langust ning pesitsusaegset häirimist. Liigi elutsüklil on tugevalt rabaga seotud, mis on talle nii elupaigaks kui ka toitumisalaks. Kuna Ellamaa liivakarjääris kaevandamisega ei muudeta raba veerežiimi, seega pole ette näha toitumisalade ega elupaiga kvaliteedi langust. Eksperthinnangu kohaselt loetakse kaljukota elupaiga tuumalaks 2 km suurust ala, mis jääb pesa ümbrusesse ja mida kaljukotkad pesitsusajal kõige enam kasutavad. Väljaspool tuumala kasutab kaljukotkas erinevaid maastikke valikuliselt. Kaljukotka elupaik asub mäeeraldisest 4 km kaugusel lõuna suunas. Eelkirjeldatud arvestades pole alust arvata, et kaevandamismüra võiks liiki mõjutada.

Must-toonekure elupaigad jääb Ellamaa mäeeraldisest 3,5-4 km kaugusele põhja ja lõuna suunda. Must-toonekure kaitse tegevuskava järgi peetakse liigile suurteks ohuteguriteks elupaikade killustumist, toitumisalade degradeerumist ja looduslike ohutegureid (noorlindude suremus, liigisisene konkurents, ilmastiku tingimused jm). Must-toonekure elupaiga ja Ellamaa mäeeraldisel omavaheline kaugus on 3,5-4 km. Varasemalt viidatud eksperthinnangu kohaselt sellises kauguses oleva elupaigale liiva kaevandamisel mõju pole, juhul kui ei muudata piirkonna veerežiimi. Antud juhul seda ei tehta, seega võib analoogi kohaselt arvata, et mõju puudub.

Öösorri, tedre, hoburästa, rüüt, valge luik elupaigad jäävad alast läände Taarikõnnu looduskaitsealale. Inverteeritud leiupaigad jäävad alast ~ 1 km kaugusel läände. Rinnaku II karjääri eksperthinnangu kohaselt kaevandamise mõju ~ 900 m kaugusel asuvatele elupaikadele pole. Sellisel juhul, analoogi tuginedes, pole seda ka Ellamaa liivakarjääris liiva kaevandamisel.

Tolm

Kaevandamismasinate poolt liiva kaevandamisel tekitatav tolmu hulk on väike, sadestudes praktiliselt õhkutõusmise koha lähedale. Kaugemale võib levida tolmu toodangut vedavatest kallurautodest, kuna nende kiirus on suurem. Kallurid tõstavad tolmu nii karjäärisisestel- kui ka väljaveoteedel. Töötavates karjäärides tehtud vaatluste järgi võib hinnata, et transpordi tõttu tekkiv tolmu võib levida lagedal maastikul keskmise tuulega 200 – 250 m kaugusele. Kuivõrd tõenäoline väljaveo suund on mööda olemasolevaid teid metsasel alal idasse, siis arvestades maapinna reljeefi ja vahekauguseid, on vähetõenäoline, et väljaveo teelt kanduks tolmu Taarikõnnu rabasse, mis on elupaigaks mitmele looduskaitsealusele liigile.

Tolmu võib eralduda vähesel määral maavara väljamisel, kuid enamjaolt on looduslikus olekus liiv niiske ning ei tolma. Tolmu levik mäetööde juures on üldjuhul lokaalne, vajadusel on võimalik kasutada leevendusmeetmeid leviku tõkestamiseks sarnaselt teedega. Karjääris ei ole plaanis kasutada sõelumiskompleksi ega purustus-sorteerimissõlme, kuna materjal ei ole sobilik sõelumiseks ega purustamiseks, seega tolmu levik ja teke kaevandamisel on minimaalne. Liiva ladustamisel puistangusse või laadimisel kallurisse on PM_{sum} emissiooni faktoriks 0,00060 kg/t ning PM_{10} faktoriks 0,00028 kg/t. ~11 tuh m^3 kaevandamisel on tahkete osakeste summaarne heitkogus ~0,01 t ning keskkonnaministri 14.12.2016 määruses nr 67 „Tegevuse künnisvõimsused ja saasteainete heidete künniskogused, millest alates on käitise tegevuse jaoks nõutav õhusaasteluba” toodud künniskoguseid kaevandamistegevusel ei ületata.

Kaevandamisega kaasneb karjäärimasinate ja transpordivahendite sisepõlemismootorite tööst lähtuvate heitgaaside (NO_x , SO_2 ja lenduvad orgaanilised ühendid) heide õhku. Karjääris on planeeritud vaid tehniliselt korras ja nõuetele vastavate mehhanismide kasutamine ning seetõttu ei teki heitgaaside õhusaastega probleeme.

Keskkonnaohutus

Masinate suuremahulisi hooldusi ja remonttöid ei plaanita karjäärialal teha, kuid vajadusel teostatakse väiksemad remonttööd ja korralised hooldused selleks kohaldatud alal. Kaevandamisel ja masinate hooldamisel tuleb rangelt jälgida, et pinnasesse ei satuks kütust või õli. Seadmeid hooldatakse ning remonditakse selleks ettenähtud remonditöökojades või selleks kohaldatud alal. Võimalike rikete ning avariide tagajärjel tekkiva kütuse- või õlireostuse likvideerimiseks on karjääris olemas vajalik koguses absorbenti või kõrgelt kontsentreeritud mittetoksilist pesuvahendit, millega saab tekkinud reostuse kokku korjata. Avariide likvideerimise viisid planeeritakse põhjalikumalt kaevandamise projektis.

Kaevandamisjätmed

Ellamaa liivakarjääris kaevandamisel jätmeid ei teki – kogu kasulik materjal turustatakse, mäeeraldiselt eemaldatud katend ladustatakse kaevandamise ajal mäeeraldisel teenindusmaal, mis hiljem kasutatakse karjäärialal korrastamiseks vastavalt korrastamise projektile.

Korrastamistöödega alustatakse kaevandamise käigus esimesel võimalusel ning korrastamisprojekt koostatakse samuti esimesel võimalusel. Kaevandamisjätmeid jäätmeseaduse mõistes taotletava tegevuse käigus ei teki. Mäeeraldiselt peale metsa raadamist välja juuritavad kändud realiseeritakse – kändud antakse edasi küttematerjalina. Taotleja on

teadlik, et juhul, kui tegevuse käigus selgub, et kaevandamisjäätmekava jäätmeid siiski tekib, on kohustus esitada ka kaevandamise jäätmekava ning taotleda jäätmeluba.

7. Kaevandatud maa korrastamine

Ellamaa liivakarjääris kujuneb kaevandatud alale metsamaa ja veekogu. Veekogu (pindala 7,78 ha) keskmine sügavus on ~ 1 m, seega ei vasta see Keskkonnaministri 07.04.2017 määruses nr 12 „Uuritud ning kaevandatud maa korrastamise täpsustatud nõuded ja kord, kaevandatud maa korrastamise projekti sisu kohta esitatavad nõuded ning maa korrastamise akti sisu ja vorm” kehtestatud nõuetele vastavat veekogu. Siiski, lähtudes elu- ja liigirikkuse aspektidest, on pigem madalaveeline veekogu antud piirkonda sobiv, eriti arvestades lähialadel asuvaid erinevate linnuliikide elupaikasad.

Muus osas tuleb ala korrastada metsamaaks (pindala 5,92 ha). Selleks sobiliku veerežiimi loomiseks tuleb maapind tagasi täia alates lamami samakõrgusjoonest 44,5 m. Täitmistöödel kasutatakse katendit mahus 42 tuh m³, millega on võimalik kaevandatud ala täita ligikaudu külgneva maapinna tasemel.

Enne lõplike korrastamistöödega alustamist tuleb koostada korrastamise projekt, kus määratakse vastavalt ammendatud ala reljeefile täpsed tehnilised lahendused metsamaa loomiseks. Korrastamise projekt tuleb koostada vastavalt keskkonnaministri 07.04.2017 määruses nr 12 „Uuritud ning kaevandatud maa korrastamise täpsustatud nõuded ja kord, kaevandatud maa korrastamise projekti sisu kohta esitatavad nõuded, kaevandatud maa ning selle korrastamise kohta aruande esitamise kord ja aruande vorm ning maa korrastamise akti sisu ja vorm” kehtestatud.

Eeldatav Ellamaa liivakarjääri korrastamise maksumus seisneb peamiselt täitmistöödes. Tööde maksumuse hindamise eelduseks on, et vähemalt poole maksumuse ulatuses tehakse tööd kaevandamise etapis, st katend paigutatakse selle lõppkasutuse asukohta. Sellisel juhul kujuneb korrastamistööde maksumusega 4000 eur/ha ehk summaarselt ~54000 eurot.

Palume luba välja anda digitaalselt, saates selle riiklikus äriregistris määratud e-posti aadressile.

Taotleja:

Siim Pukk
OÜ Verston Eesti
Mäenduse valdkonnajuht

/allkirjastatud digitaalselt/

Taotluse koostas 10.12.2024. a

Erki Vaguri
OÜ Inseneribüroo STEIGER
Mäeinsener

/allkirjastatud digitaalselt/